

ООО "НПП "ОРИОН СПБ"

г. Санкт-Петербург
Загребский бульвар, д. 33



Вымпел-60

 ООО "НПП "ОРИОН СПБ"

**АВТОНОМНОЕ ПУСКОВОЕ
УСТРОЙСТВО**

**ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
С НАПРЯЖЕНИЕМ
БОРТОВОЙ СЕТИ 12 В**

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение	3
Внешний вид и органы управления	4
Использование в качестве пускового устройства	6
Использование в качестве источника питания	7
Использование в качестве фонарика	8
Заряд внутреннего аккумулятора прибора	8
Хранение прибора	9
Технические характеристики	10
Комплект прибора	10
Таблица режимов	10
Утилизация	11
Гарантийные обязательства	12

ВНИМАНИЕ!

Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с прибором.

НАЗНАЧЕНИЕ

Автономное пусковое устройство **Вымпел-60** (далее: прибор) или JUMP STARTER предназначено для помощи аккумулятору при запуске двигателей транспортных средств с напряжением бортовой сети 12 В при затрудненном запуске двигателя, например в зимнее время года. При запуске не требует подключения к сети 220 В.

В данном приборе применяются Li-ion полимерные аккумуляторы. Li-polymer АКБ обладают уникальными свойствами: при малых размерах и весе имеют большую удельную емкость и способность обеспечивать очень большой разрядный ток.

***Обеспечивает многократные пуски
от одного заряда внутреннего
аккумулятора***

ВНЕШНИЙ ВИД И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рис.1

На передней панели прибора (рис.1) расположены:

1 - Многофункциональный жидкокристаллический дисплей:

13.9V - Индикатор напряжения на внутренней батарее



- Индикатор заряда внутренней батареи



- Индикатор включения стартерного режима



- Индикатор неправильного включения (аварии)

2 - Кнопка включения режима **СТАРТ**

3 - Кнопка **СВЕТ** управления встроенного двухрежимного фонарика.

На боковой панели прибора (рис.2) расположены:

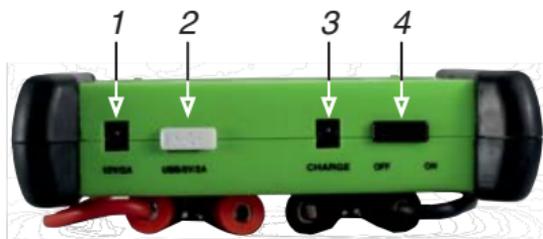


Рис.2

- 1 - Выходной разъем 1 (12В 1А)
- 2 - Выходной разъем 2 USB (5В 1А)
- 3 - Входной разъем 3 CHARGE для заряда устройства (12В 1А)
- 4 - Выключатель прибора

На задней стенке прибора (рис.3) расположены специальные углубления и выступы для крепления стартерных крокодилов.



Рис.3

На торцевой стенке прибора (рис.4) расположено окно встроенного фонарика.



Рис.4

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

1. Включите прибор выключателем расположенным на боковой панели. Убедитесь, что уровень заряда внутреннего аккумулятора пускового устройства составляет не менее 60%. В противном случае устройство необходимо подзарядить, т.к. оно может не обеспечить необходимого стартерного тока при многократных попытках пуска.

2. Подсоедините «крокодил» красного силового провода к клемме «+» аккумулятора автомобиля, а черного к клемме «-».

Если при этом на жидкокристаллическом дисплее включился индикатор аварии , подключение прибора произведено неправильно, либо в цепи имеется короткое замыкание.

3. Убедитесь в надежности механического и электрического подключения крокодилов, а также надежности проводки в бортовой сети автомобиля. В противном случае, при протекании больших стартерных токов, возможно искрение, возгорание проводки и т.п.

4. Кратковременно нажмите кнопку **СТАРТ** на устройстве.

5. Убедитесь, что на жидкокристаллическом дисплее включился индикатор стартового режима  (индикатор не включится, если не выполняются условия для правильной и безопасной работы прибора. Например, на автомобиле отсутствует аккумуляторная батарея).

6. Проведите попытку запуска двигателя. Не крутите стартер длительное время. В случае, если двигатель не завелся с первой попытки, делайте 2-3 минутные перерывы между следующими попытками.

7. Когда двигатель заведется, выключите прибор выключателем (рис.2, выкл. 4) и отсоедините провода от аккумулятора автомобиля в течение 30 секунд.

8. Оставьте двигатель автомобиля работать.

9. После использования прибор рекомендуется зарядить как можно раньше.

Категорически запрещается при использовании пускового устройства:

1. Производить запуск двигателя без штатного аккумулятора (может привести к выходу из строя как блока управления двигателя автомобиля, так и самого прибора).

2. Использовать прибор при 100% влажности (например, под дождем).

3. Пользоваться прибором детям и лицам незнакомым с устройством данного прибора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

1. Подключите нагрузку, которую необходимо запитать, к выходному разъему 1 (12В 1А) или выходному разъему 2 USB (5В 1А).

2. Включите прибор выключателем, расположенным на боковой панели.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ФОНАРИКА

1. Включите прибор выключателем, расположенным на боковой панели.
2. Нажимайте кнопку **СВЕТ**: включение, выключение и переход между режимами непрерывного и мигающего свечения фонарика осуществляется последовательным нажатием кнопки.

ЗАРЯД ВНУТРЕННЕГО АККУМУЛЯТОРА ПРИБОРА

Прибор рекомендуется хранить в заряженном состоянии. Заряд возможен от сети 220В через адаптер или от 12В бортовой сети автомобиля через переходник прикуривателя.

1. Подключите адаптер 220В (или переходник прикуривателя) к входному разъему 3 CHARGE на боковой панели прибора.
2. Подключите адаптер к розетке (либо прикуриватель к бортовой сети автомобиля).
3. Включите прибор выключателем, расположенным на боковой панели.
4. Убедитесь, что на жидкокристаллическом дисплее индицируется процесс заряда и текущее напряжение на батарее.
5. Прекращение заряда происходит автоматически.

ХРАНЕНИЕ ПРИБОРА

Автономное пусковое устройство содержит Li-polymer (литий-полимерный) аккумулятор. Для поддержания устройства в работоспособном состоянии и предотвращения преждевременного выхода аккумулятора из строя:

НЕОБХОДИМО регулярно заряжать устройство и производить заряд не позже **3 месяцев** с момента последнего заряда.

ВНИМАНИЕ! Дата последнего заряда _____

Дата последнего заряда _____

Дата последнего заряда _____

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Недопустимо хранить прибор во включенном состоянии. Хранение прибора во включенном состоянии (светится какой-либо индикатор) приводит к недопустимо глубокому разряду внутреннего аккумулятора прибора и выходу его из строя.

Этот случай не является гарантийным.

В связи с резким понижением напряжения на Li-polymer аккумуляторах при отрицательных температурах, хранить прибор рекомендуется при положительной температуре.

Хранить прибор необходимо в заряженном виде, при этом не реже чем каждые 3 месяца производить подзаряд внутреннего аккумулятора прибора.

Нормативный срок службы прибора – 5лет.

Сложные ремонтные работы, связанные с разборкой корпуса, должен выполнять производитель, его агент либо аналогичное квалифицированное лицо.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип батареи	Li-polymer
Входное напряжение при заряде (разъем CHARGE)	10-14 В
Пусковой ток	> 100А
Выходной разъем 1 (12В)	12В 1А
Выходной разъем 2 USB	5В 1А
Вес	0,9 кг
Габаритные размеры	200x145x62 мм
Температура эксплуатации	от -40 до +50 °С

КОМПЛЕКТ ПРИБОРА

1. Прибор..... 1 шт.
2. Адаптер (12В 1А) для заряда от сети 220В.... 1 шт.
3. Переходник прикуривателя для заряда от бортовой сети (12В) автомобиля..... 1 шт.
4. Инструкция по эксплуатации..... 1 шт.
5. Упаковочная коробка..... 1 шт.

ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ

Индикатор	Описание
Горит символ 	Неправильное подключение к аккумулятору или К.З. (см. стр. 6)
Горит символ 	Необходимо зарядить внутреннюю батарею (см. стр. 8)

УТИЛИЗАЦИЯ

Устройство не содержит в себе драгоценных металлов и сплавов.

Пользователь обязан: Отправить старое, либо вышедшее из строя и неремонтопригодное оборудование, на утилизацию согласно стандартной практике страны эксплуатации оборудования.

Батареи, предназначенные на утилизацию, должны храниться так, чтобы предотвратить короткое замыкание их полюсов и разрушение корпуса батарей.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и его характеристики.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изделие соответствует требованиям нормативных документов и имеет Сертификат соответствия Таможенного Союза RU C-RU.АЛ16.В.09524 от 26.02.2016. Изготовитель гарантирует работоспособность прибора при соблюдении всех требований, изложенных в инструкции по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи.

Гарантия на внутреннюю аккумуляторную батарею - 3 месяца со дня продажи.

В течение гарантийного срока изготовитель безвозмездно производит ремонт изделия.

Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях, а также, в случае, если неисправность вызвана неправильной эксплуатацией, претензии к качеству работы устройства не принимаются и гарантийный ремонт не производится. В случае неисправности, при соблюдении всех требований, ремонт (обмен) прибора производится по месту продажи.

Организация (продавец) _____

Дата продажи _____

ООО "НПП "ОРИОН СПБ" 

192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33
E-mail: orion@orionspb.ru, <http://www.OrionSPb.ru>
